



ANIMATION du réseau des juges « MAQUETTES »

Visioconférence du 16 avril 2025

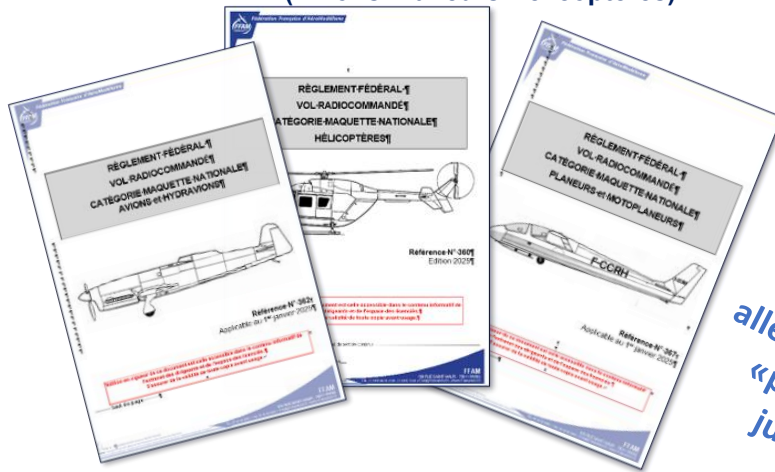
Format: visio via Google-Meet

Objet:

Les règlements nationaux 2025, ce qui change.

Nous avons scindé les règlements Maquettes

3 RÈGLEMENTS NATIONAUX (Avions/Planeurs/Hélicoptères)

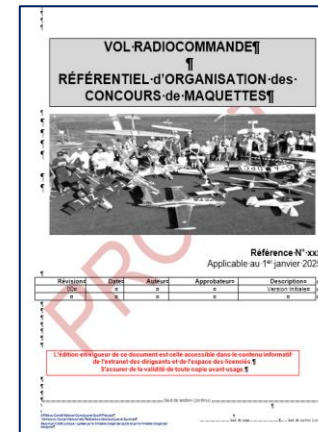


Masse maxi du modèle, dossier statique allégé, liste des figures,...



Documents allégés orientés «pilotes et juges»

1 RÉFÉRENTIEL d'ORGANISATION des CONCOURS de MAQUETTES



- Nombre et qualification des juges,
- Type et nombre d'appareils accueillis,
- Modalités d'inscription
- Validation d'une compétition, etc.



Document orienté « organisateurs et juges »

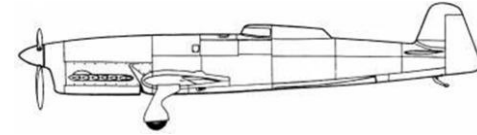
Ce format permet :

- D'alléger les règlements nationaux, contribuant à les rendre moins complexes,
- D'éviter une mise à jour fastidieuse quand celle-ci ne concerne qu'un des 2 volets sur les 2 ,
- De développer le volet « organisateur » pour donner à ceux-ci toutes les informations dont ils ont besoin.

Nos objectifs pour les règlements:

- Clarifier, simplifier, compléter.

RÈGLEMENT NATIONAL AVIONS: CE QUI CHANGE



1. GÉNÉRALITÉS

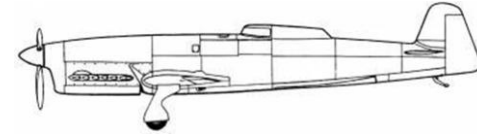
§ 1.4 Création d'une classe « Nationale grands modèles » ≤ 20 kg en complément de la classe « Standard » (≤ 15 kg).

C'est l'équivalent de la catégorie F4G mais avec les règles nationales moins contraignantes. Facilite l'accès aux pilotes de grands modèles.

§ 1.4 Création d'une classe « Nationale duo ».

C'est l'équivalent de la catégorie F4J mais avec les règles nationales moins contraignantes. Destinée aux maquettes construites par un modéliste qui en confie le vol à un autre pilote.

RÈGLEMENT NATIONAL AVIONS: CE QUI CHANGE



2. ÉPREUVE STATIQUE:

§ 2.2 Temps du jugement statique: pas moins de 5 min, pas plus de 6 min. (en remplacement de « l'épreuve statique est aussi réduite que possible »).

Traiter le jugement statique en 2 min est décourageant pour les pilotes, pour qui valoriser leur modèle est important.

Toutefois il n'est pas attendu une évaluation hyper détaillée et elle ne doit pas dépasser 6 min pour favoriser les vols.

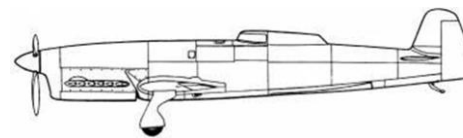
§ 2.3 Révision de la grille d'évaluation statique.

Meilleure valorisation de l'aspect "maquette" par l'ajout de 2 critères (complexité, réalisme).

Cela répond à une demande formulée par les pilotes (notamment au CDF 2024) et valorise le rôle du juge.

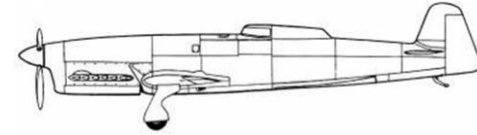
La note statique représente toujours 20% de la note finale.

RÈGLEMENT NATIONAL AVIONS: CE QUI CHANGE



RUBRIQUE	NOTE	CRITÈRES
ORIGINE du MODÈLE	1-Note (entre 1 et 10)	1 MODELÉ DÉJÀ ASSEMBLÉ (Kit de type RTF, BNF, PNP) ou maquette existante issue d'un rachat, sans apport d'améliorations
		1,5 à 2,5 MODÈLE DÉJÀ ASSEMBLÉ (Kit de type RTF, BNF, PNP) ou maquette existante issue d'un rachat avec apport d'améliorations (Ex: pilote, marquages, ...)
		3 à 4 MODÈLE A ASSEMBLER (Kit ARF) sans apport d'améliorations
		4,5 à 5,5 MODÈLE A ASSEMBLER (Kit ARF) avec apport d'améliorations (Ex: pilote, marquages, ...)
		6 à 7 KIT ou Short-Kit (Assemblage d'après un plan)
		7,5 à 8,5 Plan acheté ou dessiné par le constructeur. Découpage et assemblage des pièces, marquages, décorations, réalisés par le constructeur, avec une large utilisation de composants du commerce
		9 à 10 Plan dessiné par le constructeur. Découpage et assemblage des pièces, marquages, décoration, réalisés par le constructeur, avec une utilisation limitée d'articles du commerce (Moteur, accus, radiocommande...)
COMPLEXITÉ	1-Note (entre 1 et 5)	Biplan vs monoplan, train rentrant vs train fixe, multimoteurs vs monomoteur, teintes multiples vs couleur monochrome, présence de mats, haubans, antennes, etc.
RÉALISME	1-Note (entre 1 et 5)	Respect global des formes et qualité de la finition et des détails, (Absence d'erreurs grossières: roues trop grosses, train trop écarté ou angles non respectés, dièdre incorrect, fuselage trop large, trop fin etc. Présence et finesse des détails, état de surface, finesse de la peinture, des marquages, liserés, vieillissement.)
	Note Finale (Entre 1 et 20)	

RÈGLEMENT NATIONAL **AVIONS**: CE QUI CHANGE



3. ÉPREUVE de VOL:

§ 3.1 Ajout d'une mention sur la possibilité de décaler l'axe de présentation en raison de l'ensoleillement,

§ 3.1 Ajout de la notion de plan de sécurité (« *L'alignement des juges définit un plan vertical imaginaire appelé " plan de sécurité " que le modèle ne doit pas franchir (en cas de franchissement la figure sera notée zéro) hormis pour les décollages/atterrissages dans le vent* »).

§ 3.1 Ajout de la possibilité de décollages/atterrissages « dans le vent » , pouvant amener à franchir le plan de sécurité avec l'autorisation des juges,

§ 3.1 Motoplaneurs: classés en catégorie avion si leur moteur est fixe et tournant, sinon en catégorie planeur :

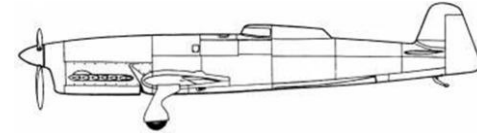
Un planeur à moteur rétractable pouvait participer en catégorie avion, il nous paraît plus adapté qu'il participe en catégorie planeur.

§ 3.7 Ajout d'un paragraphe expliquant comment choisir ses figures :

Ce n'est pas un simple empilage de figures; l'objectif est d'obtenir un programme dynamique et cohérent avec les capacités de l'avion réel.



RÈGLEMENT NATIONAL AVIONS: CE QUI CHANGE



3. ÉPREUVE de VOL:

§ 3.8 Jugement en vol:

- ❑ **Réduction de 8 à 6 du nombre de figures optionnelles :**

*Lève la contrainte de l'autonomie pour les modèles électriques, favorise la réalisation de 3 vols plutôt que 2, réduit le stress lié au niveau de concentration nécessaire à un vol long, **introduit plus de rythme et moins d'attente entre concurrents,***

- ❑ **Réduction du coefficient du décollage, de l'approche et de l'atterrissage de 10 à 8:**

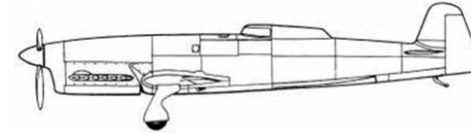
*Ces figures sont certes délicates mais l'écart avec les figures obligatoires et optionnelles nous a semblé trop important, certaines d'entre-elles étant également difficiles à réaliser. **Abaisser à 8 rend ces coefficients cohérents avec ceux du F4***

- ❑ **Simplification du critère « réalisme du vol » (1 seule note au lieu de 3)**

§ 3.9 Figures optionnelles:

Précisions apportées sur la réalisation du renversement et sur la réalisation du huit paresseux.

RÈGLEMENT NATIONAL AVIONS: CE QUI CHANGE



Avant

Figure	K
Décollage	10
Figure 1	5
Figure 2	5
Figure 3	5
Figure 4	5
Figure 5	5
Figure 6	5
Figure 7	5
Figure 8	5
Approche et Atterrissage	10
Réalisme en vol	
Bruit du moteur (volume et timbre)	6
Vitesse de la maquette	8
Stabilité et réglage – Douceur en vol - Élégance	6
Total coefficients	80
La notation maximum en vol sera de 800	

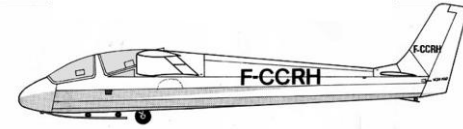
Après

JUGEMENT EN VOL CATEGORIE NATIONALE AVION/HYDRAVION	K
Décollage	8
Figure N°1	5
Figure N°2	5
Figure N°3	5
Figure N°4	5
Figure N°5	5
Figure N°6	5
Approche et atterrissage	8
Réalisme de la présentation	10

Le nombre maximum de points d'un vol est de $10 \times 56 = 560$ points soit 80% du score total vols+statique .

RÈGLEMENT NATIONAL PLANEURS: CE QUI CHANGE

(* autre que les modifications reprises du règlement Avion)



2. ÉPREUVE STATIQUE

§ 2.2 Notation statique: précision sur la notation du réalisme (moteurs/hélices)

Les critères d'évaluation sont identiques à ceux des avions (origine du modèle, complexité, réalisme)

3. ÉPREUVES de VOL:

§ 3.8 Révision des coefficients :

- Suppression du critère « réalisme de l'atterrissage »: les 3 critères approche, atterrissage, réalisme de l'atterrissage pesaient 30% du total. C'est beaucoup:

Ré-équilibrage des coeff

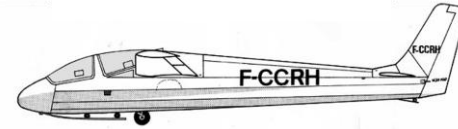
- Le critère « réalisme du vol » qui comprenait 3 sous items est simplifié avec une seule note au lieu des 3.

§4.1 Un motoplaneur ne peut pas remettre en route son moteur une fois la mise en altitude terminée (sauf besoin de sécurité)

4. DESCRIPTION DES FIGURES DE VOL

- Tous les schémas descriptifs des figures ont été repris

RÈGLEMENT NATIONAL PLANEURS: CE QUI CHANGE



Avant

Figure	K
Décollage	8
Mise en altitude	6
Figure 1	6
Figure 2	6
Figure 3	6
Figure 4	6
Approche (PTU ou PTL)	6
Atterrissage	8
Réalisme en vol	
Vitesse de la maquette	6
Stabilité et réglage - Douceur en vol - Élégance	6
Réalisme de l'atterrissage	6
Total coefficients	70
¶ La notation maximum en vol sera de 700	

Après

JUGEMENT en VOL / CATÉGORIE NATIONALE PLANEUR/MOTOPLANEUR	K
Décollage	8
Mise en altitude	6
Figure N°1	5
Figure N°2	5
Figure N°3	5
Figure N°4	5
Approche et atterrissage	12
Réalisme de la présentation	10

¶ Le nombre maximum de points d'un vol est de 10*56 = **560 points** soit **80%** du score total vols + statique. ¶

RÈGLEMENT NATIONAL **HÉLICOPTÈRES** CE QUI CHANGE



1. GÉNÉRALITÉS

§ 1.4 Création d'une classe « Nationale hélicoptère grands modèles » ≤ 22 kg en complément de la classe « Standard » (≤ 10 kg).

C'est l'équivalent de la catégorie F4K mais avec les règles nationales moins contraignantes. Facilite l'accès aux pilotes de grands modèles.

2. ÉPREUVE STATIQUE

§ 2.2 Les critères d'évaluation sont identiques à ceux des avions (origine du modèle, complexité, réalisme)

3. ÉPREUVES de VOL:

§ 3.8 Révision des coefficients :

- 2 figures obligatoires, le **cercle en descente** et la **translation latérale** à placer dans le programme de vol, dans un ordre laissé au choix du concurrent,
- 4 figures optionnelles à sélectionner dans la liste décrite au paragraphe 3.9.

RÉFÉRENTIEL d'ORGANISATION des CONCOURS: DOCUMENT NOUVEAU



1. ORGANISATION GÉNÉRALE

§ 1.2 Organisateur du concours *Joue le rôle de Directeur de la Compétition*

§ 1.2 Suppression du jury (hormis pour le CDF) *L'organisateur du concours gère les éventuelles réclamations*

§ 1.2 Suppression de l'exigence de 30€ pour déposer une réclamation, qui n'a pas d'obligation d'être écrite,

§ 1.3.1 Qualification des juges: le niveau de qualification des juges est précisé *N'était pas défini. A minima 1 agréé + 1 stagiaire. Les appareils F4 sont évalués par les juges les plus qualifiés et en priorité par les juges nationaux*

§ 1.3.2 Ajout d'un paragraphe relatif au défraiement des juges *Conforme à la procédure "FFAM-06" qui définit les règles en vigueur*

§ 1.5 Types d'appareils: mise en conformité avec le nouveau règlement national maquette avec l'ajout d'une classe « grands modèles » et d'une classe "duo"

§ 1.6 Suppression de la limitation à 1 modèle par concours (mais toujours 1 seul modèle par catégorie, et impossibilité pour un pilote inscrit en F4 de participer en national)

RÉFÉRENTIEL d'ORGANISATION des CONCOURS: DOCUMENT NOUVEAU



2. DÉROULEMENT d'UN CONCOURS

§ 2.1 Durée du jugement statique en F4C borné à 45 min *L'absence de limite dans le règlement international est difficilement concevable dans un concours local limité à une journée*

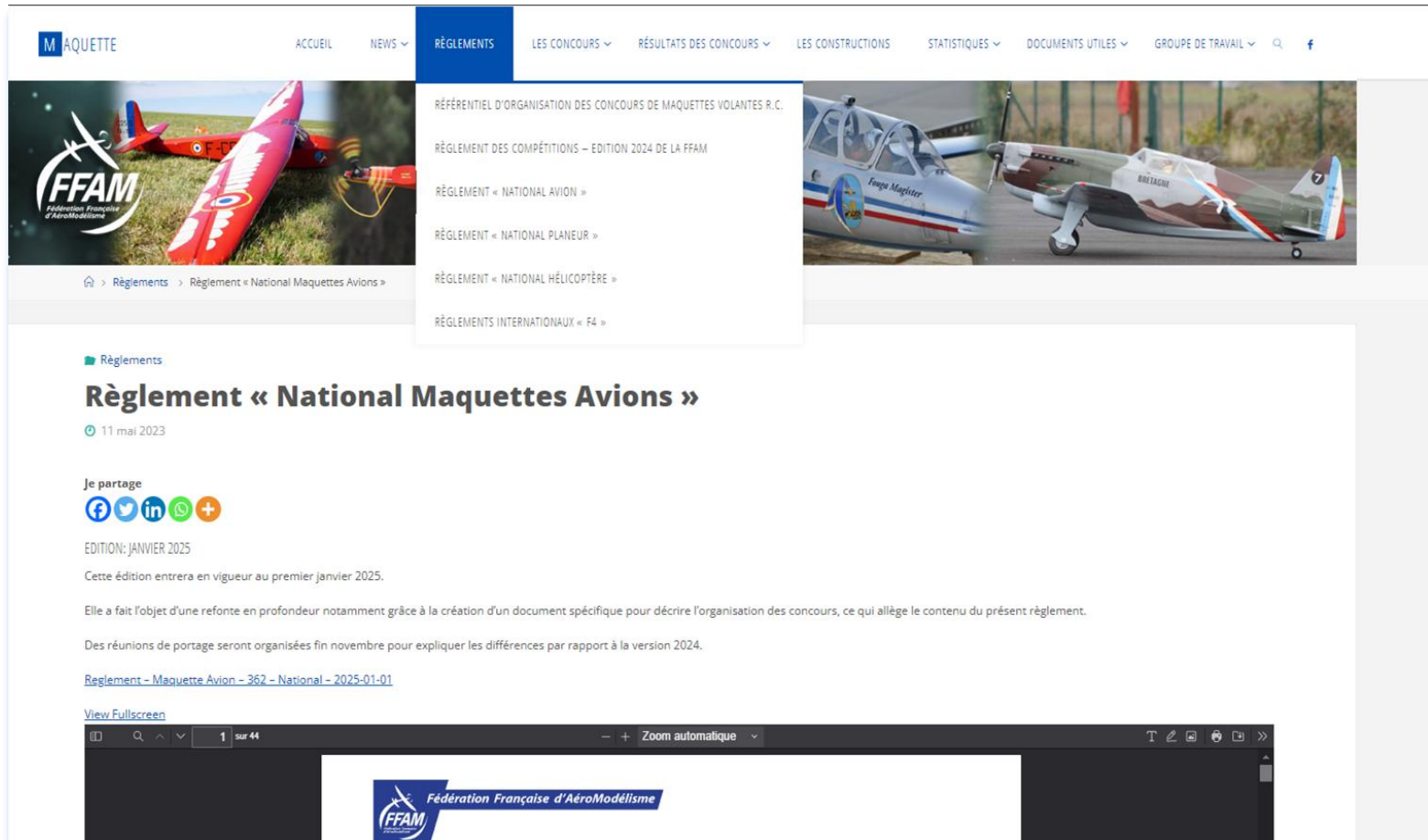
§ 2.4 Validation d'une compétition: en dessous de 5 pilotes recommandation de s'interroger sur le maintien du concours *Devrait éviter des concours ou les juges sont plus nombreux que les pilotes. Mais cela reste à l'appréciation de organisateurs*

§ 2.4 Ajout d'une exigence de réaliser le jugement statique + au moins vol pour que le concours soit comptabilisé à son pilote *Aucune exigence n'existait jusqu'alors*

ANNEXE B:

Suppression de la déclaration du concurrent (maintenue pour les appareils F4) *Était très rarement exigée et/ou présentée en catégorie nationale. Un échange oral avec le concurrent suffit dans le temps imparti (entre 5 et 6 min)*

Où trouver ces documents ? Sur le blog.



The screenshot shows the FFAM website's navigation menu with 'RÈGLEMENTS' selected. A dropdown menu lists various regulations: RÉFÉRENTIEL D'ORGANISATION DES CONCOURS DE MAQUETTES VOLANTES R.C., RÈGLEMENT DES COMPÉTITIONS – EDITION 2024 DE LA FFAM, RÈGLEMENT « NATIONAL AVION », RÈGLEMENT « NATIONAL PLANEUR », RÈGLEMENT « NATIONAL HÉLICOPTÈRE », and RÈGLEMENTS INTERNATIONAUX « F4 ».

The main content area features a blog post titled 'Règlement « National Maquettes Avions »' dated 11 mai 2023. The post includes social sharing options and text stating that the regulation is updated for January 2025. A 'View Fullscreen' button is visible, and a browser window at the bottom shows the FFAM logo and the text 'Fédération Française d'AéroModélisme'.

Objectif:

- **Mettre à disposition des fiches de notations adaptées aux règlements 2025**

(par exemple nombre de figures réduit en national, coefficients modifiés)

- **Proposer un format limitant le nombre de feuilles tout en restant lisible,**

Ces fiches sont générées au moment de l'import des inscriptions réalisées en ligne par les pilotes: elles sont intégrées au programme informatique fourni par le GT pour établir le classement d'un concours .

NOTATION

« F4 »

Page 1

STATIQUE
F

VOL 1

CONCOURS de MAQUETTES VOLANTES RADIOCOMMANDEES							
CLUB ORGANISATEUR	AERO CLUB VOSGIEN - N° 335				DATE	14/06/2025	
NOM PILOTE	SICARD	PRENOM	GILLES	CATEGORIE	AVION - F4H		
NOM APPAREIL REEL	BOEING B17					VITESSE (km/h)	350
MAQUETTE	ECHELLE	1/4	ENVERGURE	3	MASSE (kg)	15	
	NOM du CONSTRUCTEUR	MOI					
	TYPE de CONSTRUCTION	CONSTRUCTION PERSONNELLE SUR PLAN DU COMMERCE					
		TUTU 1. P	TUTU 2. P	TUTU 3. L			
STATIQUE	K	NOTATION			SCORE	Observations	
Exactitude de l'Echelle	Vue de Face	7			0.0		
	Vue de Profil	7			0.0		
	Vue de Dessus	7			0.0		
Exactitude des Couleurs	4				0.0		
Complexité des Couleurs	2				0.0		
Exactitude des Marquages	7				0.0		
Complexité des Marquages	3				0.0		
Réalisme	7				0.0		
Originalité du modèle et de la construction	6				0.0		
	50	STATIQUE			0.0		
VOL 1 - BOEING B17							
	K	NOTATION			SCORE		
Décollage	11				0		
Derr turn	7				0		
Cercle en descente	7				0		
Figure en huit	7				0		
Huit paresseux	7				0		
Boucle	7				0		
Chandelle	7				0		
Renversement	7				0		
Huit cubain inverse	7				0		
Approche et atterrissage	11				0		
Réalisme	Réalisme	9			0		
	Vitesse du modèle	9			0		
	Douceur du vol	4			0		
Postiche présent ?	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	100	VOL 1			0.0	

Visio juges 16 avril 2025

NOTATION

« F4 »

Page 2

VOL 2

VOL 3

NOM PILOTE	SICARD	PRENOM	GILLES	CATEGORIE	AVION - F4H
NOM APPAREIL	BOEING B17	VITESSE (km/h)	350		

		TUTU 1.P	TUTU 2.P	TUTU 3.L		
VOL 2 - BOEING B17		NOTATION			SCORE	
Décollage	11				0	
Derry turn	7				0	
Cercle en descente	7				0	
Figure en huit	7				0	
Huit paresseux	7				0	
Boucle	7				0	
Chandelle	7				0	
Renversement	7				0	
Huit cubain inverse	7				0	
Approche et atterrissage	11				0	
Réalisme	Réalisme	9			0	
	Vitesse du modèle	9			0	
	Douceur du vol	4			0	
Postiche présent ?	OUI	100	VOL 2		0.0	

		TUTU 1.P	TUTU 2.P	TUTU 3.L		
VOL 3 - BOEING B17		NOTATION			SCORE	
Décollage	11				0	
Derry turn	7				0	
Cercle en descente	7				0	
Figure en huit	7				0	
Huit paresseux	7				0	
Boucle	7				0	
Chandelle	7				0	
Renversement	7				0	
Huit cubain inverse	7				0	
Approche et atterrissage	11				0	
Réalisme	Réalisme	9			0	
	Vitesse du modèle	9			0	
	Douceur du vol	4			0	
Postiche présent ?	OUI	100	VOL 3		0.0	

Vicio Jules 16 avril 2025

NOTATION

« NATIONALE »

Page 1

CONCOURS de MAQUETTES VOLANTES RADIOCOMMANDEES							
CLUB ORGANISATEUR	AMC DE LA COTE D'EMERAUDE - N° 509			DATE	11/05/2025		
NOM PILOTE	VASLIN	PRENOM	MARC	CATEGORIE	AVION - NATIONAL DUO		
NOM APPAREIL REEL	GRUMMAN E-2 HAWKEYE					WEEBÉ (auV1)	500
MAQUETTE	ECHELLE	1/9	ENVERGURE	2,7	MAISE (kg)	15	
	NOM du CONSTRUCTEUR	JOUHEL THIERRY					
	TYPE de CONSTRUCTION	ENTIEREMENT PERSONNELLE					

STATIQUE

STATIQUE	K	NOTES COLLEAGUES des Juges		SCORE	Critères
		NOTATION	SCORE		
Origine du modèle (note entre 1 et 10)	7			0.0	1 MODÈLE DÉJÀ ASSEMBLÉ (Kit de type RTF, BNF, PNP) ou maquette existante issue d'un rachat, <u>avec</u> apport d'améliorations
					1,5A, 2,0 MODÈLE DÉJÀ ASSEMBLÉ (Kit de type RTF, BNF, PNP) ou maquette existante issue d'un rachat <u>avec</u> apport d'améliorations (Ex: pilote, marquages, ...)
					2,0A MODÈLE A ASSEMBLER (Kit ARF) <u>avec</u> apport d'améliorations
					4,0A MODÈLE A ASSEMBLER (Kit ARF) <u>avec</u> apport d'améliorations. (Ex: pilote, marquages, ...)
					6,07 KIT ou Short-Kit (Assemblage d'après un plan)
Complexité (note entre 1 et 5)				0.0	7,0A Plan acheté ou dessiné par le constructeur. Découpage et assemblage des pièces, marquages, décorations, réalisés par le constructeur, <u>avec</u> une large utilisation de composants du commerce
					8,0 Plan dessiné par le constructeur. Découpage et assemblage des pièces, marquages, décoration, réalisés par le constructeur, avec une utilisation limitée d'articles du commerce
Réalisme (note entre 1 et 5)				0.0	Biplan vs monoplan, train rentrant vs train fixe, multimoteurs vs monomoteur, peintes multiples vs couleur monochrome, présence de mab, haubans, antennes, etc.
				0.0	Respect global des formes et qualité de la finition et des détails: Absence d'erreurs grossières: taille des roues, train trop large, dièdre incorrect, fuselage trop large, etc. Présence et finesse des détails, état de surface, finesse de la peinture, des marquages, usure, vieillissement.
STATIQUE				0.0	

VOL 1

VOL 1 - GRUMMAN E-2 HAWKEYE	K	PASSÉ D		SCORE	
		NOTATION	HEURE D		
Décollage	8			0	
Cercle en descente	5			0	
Ligne droite à basse vitesse	5			0	
Vol en circuit rectangulaire	5			0	
Vol en ligne droite à hauteur constante	5			0	
Rentrée et Sortie du train d'atterrissage ou des volets	5			0	
Posé et redcollé	5			0	
Approche et atterrissage	8			0	
Réalisme de la présentation	10			0	
Postiche présentée	56	VOL 1		0.0	

NOTATION

« NATIONALE »

Page 2

VOL 2

NOM PILOTE	VASLIN	PRENOM	MARC	CATEGORIE	AVION - NATIONAL DUO
NOM APPAREIL	GRUMMAN E-2 Hawkeye	VITESSE (km/h)	500		

		PASOIS D	HEMISE D		
VOL 2 - GRUMMAN E-2 HAWKEYE		K	NOTATION	SCORE	
Décollage		8		0	
Cercle en descente		5		0	
Ligne droite à basse vitesse		5		0	
Vol en circuit rectangulaire		5		0	
Vol en ligne droite à hauteur constante		5		0	
Rentrée et Sortie du train d'atterrissage ou des volets		5		0	
Posé et redécollé		5		0	
Approche et atterrissage		8		0	
Réalisme de la présentation		10		0	
Postiche présent ?	OUI	56	VOL 2	0,0	

VOL 3

VOL 3 - GRUMMAN E-2 HAWKEYE		K	NOTATION	SCORE	
Décollage		8		0	
Cercle en descente		5		0	
Ligne droite à basse vitesse		5		0	
Vol en circuit rectangulaire		5		0	
Vol en ligne droite à hauteur constante		5		0	
Rentrée et Sortie du train d'atterrissage ou des volets		5		0	
Posé et redécollé		5		0	
Approche et atterrissage		8		0	
Réalisme de la présentation		10		0	
Postiche présent ?	OUI	56	VOL 3	0,0	



MERCI de VOTRE ATTENTION !



DES QUESTIONS ?

SPÉCIFICITÉS Championnat de France 2025

- Fiches de notations,
- Classement statique,
- Classement final,
- Collèges de juges et planning prévisionnel

CHAMPIONNAT de FRANCE MAQUETTES 2025

ORGANISATEUR	AIR MODELE CHATEAUROUX			DATE	28 au 31 aout 2025	
APPAREIL REEL	B17G			VITESSE (km/h)	350	
PILOTE	LABEVUE		PRENOM	BERTRAND		
MAQUETTE	ENVERGURE (m)	2	MASSE (kg)	10	ECHELLE	1/5

Signature du juge

Signature chef juges

AVION - NATIONAL STANDARD LABEVUE BERTRAND

STATIQUE	NOTATION		SCORE	CRITERES
	K	7		
Origine du modèle (note entre 1 et 10)		0	1	MODELE DÉJÀ ASSEMBLÉ (Kit de type RTF, BNF, PNP) ou maquette existante issue d'un rachat, sans apport d'améliorations
			1,5 à 2,5	MODÈLE DÉJÀ ASSEMBLÉ (Kit de type RTF, BNF, PNP) ou maquette existante issue d'un rachat avec apport d'améliorations (Ex: pilote, marquages , ...)
			3 à 4	MODÈLE A ASSEMBLER (Kit ARF) sans apport d'améliorations
			4,5 à 5,5	MODÈLE A ASSEMBLER (Kit ARF) avec apport d'améliorations . (Ex: pilote, marquages ,...)
			6 à 7	KIT ou Short-Kit (Assemblage d'après un plan)
			7,5 à 8,5	Plan acheté ou dessiné par le constructeur. Découpage et assemblage des pièces, marquages, décorations, réalisés par le constructeur, avec une large utilisation de composants du commerce
			9 à 10	Plan dessiné par le constructeur. Découpage et assemblage des pièces, marquages, décoration, réalisés par le constructeur, avec une utilisation limitée d'articles du commerce
Complexité (note entre 1 et 5)		0	Biplan vs monoplan, train rentrant vs train fixe, multimoteurs vs monomoteur, teintes multiples vs couleur monochrome, présence de mats, haubans, antennes, etc.	
Réalisme (note entre 1 et 5)		0	Respect global des formes et qualité de la finition et des détails: Absence d'erreurs grossières: taille des roues, train trop large, dièdre incorrect, fuselage trop large, etc. Présence et finesse des détails, état de surface, finesse de la peinture, des marquages, liserés, vieillissement.	
	STATIQUE	0		

CHAMPIONNAT de FRANCE MAQUETTES 2025

ORGANISATEUR	AIR MODELE CHATEAUROUX	DATE	28 au 31 aout 2025
APPAREIL REEL	B17G	VITESSE (km/h)	350
PILOTE	LABEVUE	PRENOM	BERTRAND
MAQUETTE	ENVERGURE (m)	2	MASSE (kg)
		10	ECHELLE
			1/5

Signature du juge

Signature chef juges

PIERRE	PAUL	JACQUES
--------	------	---------

AVION - NATIONAL STANDARD

LABEVUE BERTRAND

VOL 1 - B17G	K	PIERRE	PAUL	JACQUES	SCORE	
Décollage	8				0	
Derry turn	5				0	
Huit cubain inverse	5				0	
Largage de parachute	5				0	
Figure en huit	5				0	
Chandelle	5				0	
Cercle en descente	5				0	
Approche et atterrissage	8				0	
Réalisme de la présentation	10				0	
Postiche présent ?	OUI	56	VOL 1		0.0	

CHAMPIONNAT de FRANCE MAQUETTES 2025

ORGANISATEUR	AIR MODELE CHATEAUROUX			DATE	28 au 31 aout 2025	
APPAREIL REEL	B17G			VITESSE (km/h)	350	
PILOTE	LABEVUE			PRENOM	BERTRAND	
MAQUETTE	ENVERGURE (m)	2	MASSE (kg)	10	ECHELLE	1/5

Signature du juge

Signature chef juges

AVION - NATIONAL STANDARD

LABEVUE BERTRAND

VOL 2 - B17G		K	PIERRE	PAUL	JACQUES	SCORE
Décollage	8				0	
Derry turn	5				0	
Huit cubain inverse	5				0	
Largage de parachute	5				0	
Figure en huit	5				0	
Chandelle	5				0	
Cercle en descente	5				0	
Approche et atterrissage	8				0	
Réalisme de la présentation	10				0	
Postiche présent ?	OUI	56	VOL 2		0.0	

CHAMPIONNAT de FRANCE MAQUETTES 2025

ORGANISATEUR	AIR MODELE CHATEAUROUX	DATE	28 au 31 aout 2025			
APPAREIL REEL	B17G	VITESSE (km/h)	350			
PILOTE	LABEVUE	PRENOM	BERTRAND			
MAQUETTE	ENVERGURE (m)	2	MASSE (kg)	10	EHELLE	1/5

Signature du juge

Signature chef juges

PIERRE	PAUL	JACQUES
--------	------	---------

AVION - NATIONAL STANDARD

LABEVUE BERTRAND

VOL 3 - B17G	K				SCORE	
Décollage	8				0	
Derry turn	5				0	
Huit cubain inverse	5				0	
Largage de parachute	5				0	
Figure en huit	5				0	
Chandelle	5				0	
Cercle en descente	5				0	
Approche et atterrissage	8				0	
Réalisme de la présentation	10				0	
Postiche présent ?	OUI	56	VOL 3		0.0	

CLASSEMENT de la CATEGORIE AVION - F4C

PILOTE	RANG	APPAREIL	STATIQUE BRUT	STATIQUE NORMALISE	SCORE BRUT VOL1	SCORE NORMALISE VOL 1	SCORE BRUT VOL2	SCORE NORMALISE VOL 2	SCORE BRUT VOL3	SCORE NORMALISE VOL 3	SCORE FINAL
MENEGUZ	1	NIMROD	155	1000	0	0	0	0	0	0	1000

CLASSEMENT de la CATEGORIE AVION - F4H

PILOTE	RANG	APPAREIL	STATIQUE BRUT	STATIQUE NORMALISE	SCORE BRUT VOL1	SCORE NORMALISE VOL 1	SCORE BRUT VOL2	SCORE NORMALISE VOL 2	SCORE BRUT VOL3	SCORE NORMALISE VOL 3	SCORE FINAL
TUTU	1	D520	102	500	0	0	0	0	0	0	500
MENEGUZ	2	FOKKER DVII	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CLASSEMENT de la CATEGORIE AVION - NATIONAL STANDARD



PILOTE	RANG	APPAREIL	STATIQUE BRUT	SCORE BRUT VOL1	SCORE BRUT VOL2	SCORE BRUT VOL3	SCORE FINAL
LABEVUE	1	B17G	0	0	0	0	0
TATA	2	CORSAIR	0	0	0	0	0

CLASSEMENT de la CATEGORIE HELICOPTERE - NATIONAL GRAND MODELE

PILOTE	RANG	APPAREIL	STATIQUE BRUT	SCORE BRUT VOL1	SCORE BRUT VOL2	SCORE BRUT VOL3	SCORE FINAL
LABEVUE	1	SIKORSKY	84	1456	1356	0	1490
TOTO	2	BELL 47G	70	517	678	0	668
TUTU	3	RANGER	98	678	0	0	437

Signature du Directeur du Championnat
Luc MENEGUZ

Signature du Président du Jury
Louis DIDIER

CLASSEMENT STATIQUE					
					
GT Maquettes					
CLASSEMENT STATIQUE de la CATEGORIE AVION - F4C					
PILOTE	RANG	APPAREIL	STATIQUE BRUT	STATIQUE NORMALISE	SCORE STATIQUE
MENEGUZ	1	NIMROD	155	1000	1000
CLASSEMENT STATIQUE de la CATEGORIE AVION - F4H					
PILOTE	RANG	APPAREIL	STATIQUE BRUT	STATIQUE NORMALISE	SCORE STATIQUE
TUTU	1	D520	102	500	500
MENEGUZ	2	FOKKER DVII	0	0	0
CLASSEMENT STATIQUE de la CATEGORIE AVION - NATIONAL STANDARD					
PILOTE	RANG	APPAREIL	STATIQUE BRUT		SCORE STATIQUE
LABEVUE	1	B17G	0		0
TATA	2	CORSAIR	0		0
CLASSEMENT STATIQUE de la CATEGORIE HELICOPTERE - NATIONAL GRAND MODELE					
PILOTE	RANG	APPAREIL	STATIQUE BRUT		SCORE STATIQUE
TUTU	1	RANGER	98		98
LABEVUE	2	SIKORSKY	84		84
TOTO	3	BELL 47G	70		70