

Le GT Maquettes met à disposition des modélistes différents documents en appui à leur activité.

Orientés vers les maquettistes, les organisateurs de concours, les juges, ils visent à harmoniser les pratiques et faciliter la mise en œuvre de notre loisir.

Ces documents sont accessibles sur le blog des maquettes.

Bonne lecture !

Le Groupe de Travail Maquettes

Thème

Présentation de la formule « découverte »

Date : Février 2024

Auteurs :
Luc MENEGUZ/Michel SOLLACARO

Diffusion : Blog Maquettes

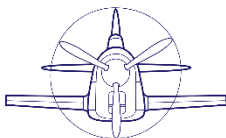
Accessibilité : Libre

La formule « découverte » : qu'est-ce que c'est ?

Les concours constituent pour les maquettistes des lieux de rencontres privilégiés: on peut observer en détail les appareils des participants, les questionner sur leurs astuces de constructions, demander des conseils, observer de beaux vols.

C'est aussi un lieu où l'on se soumet à l'évaluation et malgré la bienveillance des juges nombreux sont les maquettistes qui hésitent à s'inscrire à un concours.

*La « **formule découverte** » est destinée aux clubs désireux d'accueillir pendant un concours les maquettistes qui veulent s'essayer à la discipline et les aider à franchir le pas. La page qui suit détaille la démarche.*

**Pourquoi, pour qui ?**

- Accueillir les modélistes repérés et que l'on souhaite accompagner à l'occasion d'un concours de maquettes,*
- Offrir la possibilité de participer aux modélistes curieux et présents le jour d'un concours mais non inscrits.*

Les prérequis ?

- Il n'y a en a pas ! Et bien sûr il n'y a aucune obligation pour les organisateurs de concours à mettre en œuvre la démarche,*
- Cette formule concerne tous les types d'appareils : avions, planeurs, hélicoptères. Elle doit être présentée en tout début de concours par les organisateurs et acceptée par les juges et les concurrents.*

Comment ?

- En proposant une formule simplifiée limitant les exigences et sans prérequis:*
 - *Il n'y a pas besoin de dossier statique,*
 - *Tous les appareils de type semi-maquettes sont acceptés,*
 - *Le programme de vol est éventuellement limité en nombre de figures,*
 - *Le choix du programme de vol est établi sur place avec de l'aide.*

Quand ?

- A définir sur place suivant les contraintes du concours. Suggestion: pendant la pause repas, après la première manche (plutôt qu'en fin de journée)*

Avec qui ?

- Avec l'aide d'un coach : juge ou mieux un concurrent ou modéliste volontaire. Il aide à bâtir un programme et accompagne le modéliste pendant le vol et débriefe avec lui après .*

IMPORTANT

- Pas de classement,*
- Les points d'améliorations tant sur la machine que sur le pilotage sont exprimés de façon positive par l'accompagnant (juge ou concurrent)*

Pour aller plus loin:

Michel SOLLACARO/m.sollacaro@free.fr

Luc MENEGUZ/luc.meneguz@orange.fr