

Le GT Maquettes met à disposition des modélistes différents documents en appui à leur activité.

*Orientés vers les maquettistes, les organisateurs de concours, les juges, ils visent à harmoniser les pratiques et faciliter la mise en œuvre de notre loisir.*

*Ces documents sont accessibles sur le blog des maquettes.  
Bonne lecture !*

**Le Groupe de Travail Maquettes**

Thème

# **Guide pour l'organisation d'un concours fédéral de maquettes volantes radiocommandées**

Dernière mise à jour : Février 2025

Auteur : Luc MENEGUZ

Diffusion : Blog Maquettes

Accessibilité : Libre



***J'aimerais organiser un concours de maquettes mais par quel bout commencer ?***

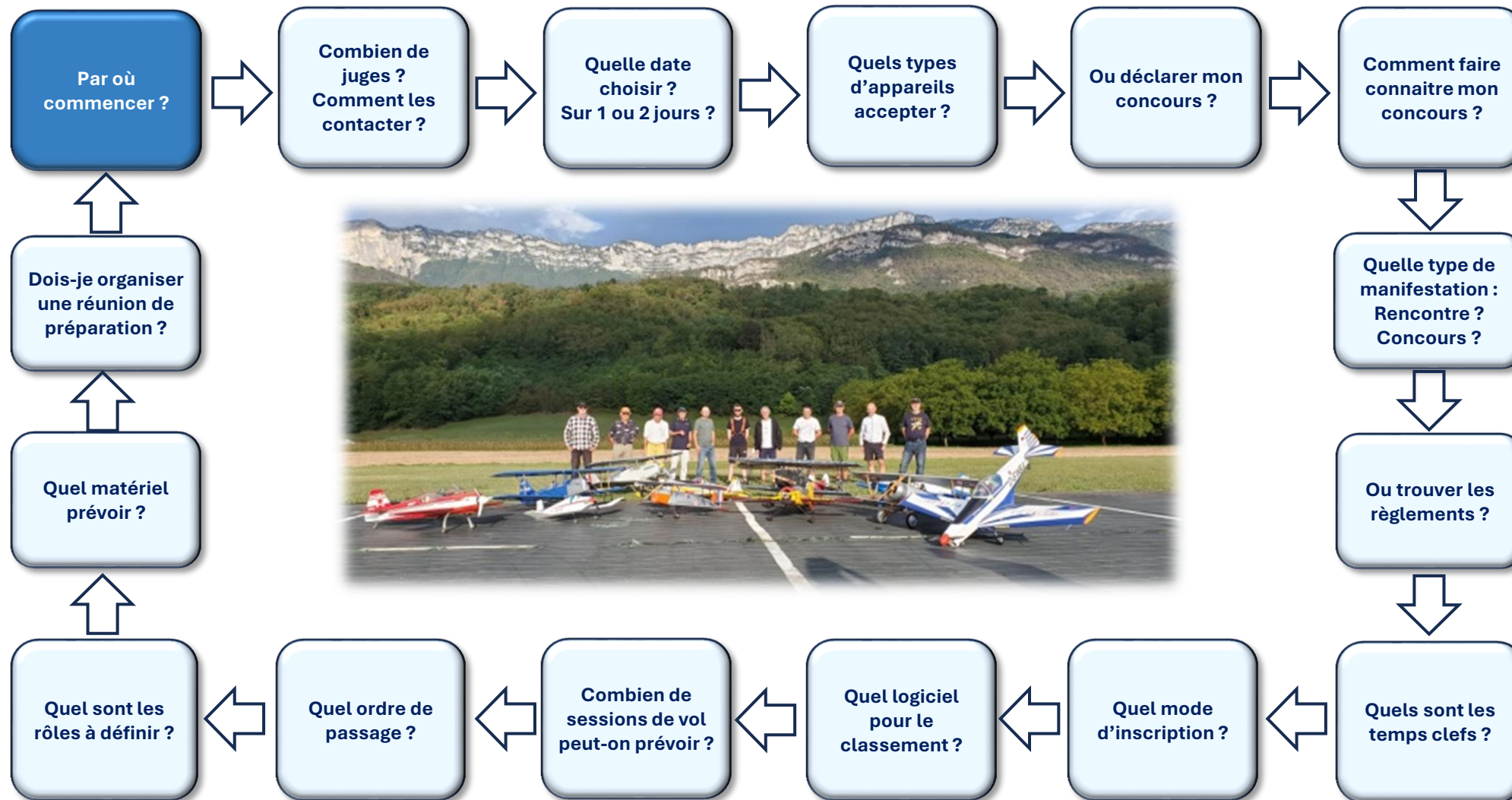
***Comment ne rien oublier pour que tout se déroule au mieux ?***

***Ce guide est là pour vous aider à répondre à ces questions.***

***C'est parti !***

**Nous vous proposons un parcours fléché.**

**Un clic sur une case (en mode diaporama) amène à la page concernée.**



**Par où  
commencer ?**



***Il n'existe pas de règle mais voici une chronologie des principales étapes de préparation:***

- Contacter des juges et arrêter avec eux une date de concours (sans eux pas de concours !)*
- Définir le type d'appareils et les catégories souhaités,*
- Enregistrer le concours sur le site F.F.A.M, informer le GT Maquettes,*
- Communiquer, faire connaître le concours,*
- Établir le timing de la journée en fonction des inscriptions, établir un ordre de passage,*
- Organiser la logistique avec mon club.*

**Combien de juges ?  
Comment les  
contacter ?**



**Sans juge pas de concours !**

**Comment les contacter ?**

- Parce que savoir compter sur eux est fondamental, **trouver des juges est une des premières actions à entreprendre pour un organisateur de concours**. Leur liste est disponible ici sur le blog maquette du site de la FFAM: [ici](#)
- Votre Ligue peut également vous apporter son appui sur ce sujet.

**Combien de juges et avec quelles qualifications ?**

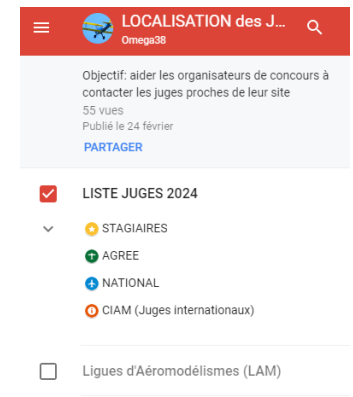
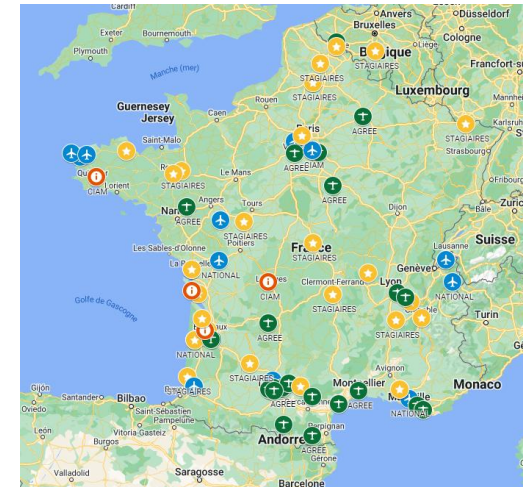
- Il existe 3 échelons de qualifications pour un juge : stagiaire, agréé, national. Le statut « International » permet à un juge d'exercer dans les compétitions internationales de la F.A.I
- Le jugement d'une compétition fédérale (A) est assuré par un collège comprenant un minimum de 2 juges :
  - Un juge avec une qualification « internationale », ou « nationale », ou « agréé »,
  - Un juge avec une qualification « internationale », ou « nationale », ou « agréé », ou « stagiaire »

*Si les juges sont au nombre de 2, en cas d'indisponibilité de dernière minute de l'un deux il est possible en accord avec le responsable du GT Maquettes de faire appel à un modéliste expérimenté du club organisateur et ne participant pas au concours (Ancien juge, maquettiste, juge dans d'autres disciplines, ...)*

*Cette composition du collège de juges s'applique y compris si la compétition comprend des appareils présentés en catégorie internationale (F4); dans ce cas les appareils de la catégorie F4 seront évalués (statique et vols) par le ou les juges disposants des qualifications les plus élevées.*

(A) Compétition fédérale : « le terme "compétition fédérale" recouvre toutes les compétitions organisées sous l'égide de la fédération à l'exception des compétitions internationales FAI. Ce terme couvre également les championnats de France ». Règlement Compétition de la FFAM - Edition 2025

Extrait de la carte de localisation des juges du blog maquettes



**Combien de juges ?  
Comment les  
contacter ?**



## **Sans juge pas de concours !**

### **Défraiement des juges:**

- *Lorsqu'un juge est sollicité pour un concours fédéral il doit prendre contact avec l'organisateur du concours pour régler les questions concernant son défraiement,*
  
- *Les juges sont bénévoles donc non rémunérés. Toutefois lorsqu'ils sont amenés à se déplacer pour un concours:*
  - \* *il est de coutume que le club organisateur prenne en charge tout ou partie leurs repas (ce n'est pas une obligation, cela reste à l'appréciation des organisateurs)*
  - \* *une indemnisation est possible:*
    - En appliquant le dispositif de don au club organisateur, lequel ouvre droit à réduction fiscale. Le principe général repose pour le juge à déclarer aux impôts sous forme de dons certains couts liés à son déplacement, le club déclarant également ces couts à l'administration fiscale grâce au formulaire CERFA associé. Le "Guide des dons aux associations édition février 2024" explique la procédure en détail: il est téléchargeable sur le site de la FFAM,*
    - Ou
    - En se faisant rembourser certains frais par le club organisateur, notamment pour les juges non imposables, sous réserve que celui-ci ait donné son accord avant la rencontre.*



**Pour en savoir plus** "Guide des dons aux associations édition février 2024"

**Quelle date  
choisir ?  
Sur 1 ou 2 jours ?**

## **Quand et combien de temps ?**

- *Le choix de la date est bien sûr libre mais il est souhaitable de ne pas retenir une date déjà prévue pour un autre concours dans le voisinage. A cet effet le blog maquette indique la liste des concours et une carte permet de visualiser leur localisation.*

### **1 jours ou 2 jours ?**

- Les concours « doubles » présentent l'avantage de concentrer sur 2 jours consécutifs 2 concours de 2 clubs différents sur un même lieu ce qui limite les déplacements des juges et des concurrents,*
- Différentes variables sont à considérer pour définir la durée de l'évènement: le nombre de juges, le nombre de concurrents, les catégories représentées, le nombre de sessions de vols (au moins 2 idéalement)*

***Il n'existe pas de règle absolue pour faire le choix de la durée: cependant nous vous proposons plus loin dans ce document un moyen pour évaluer le temps nécessaire.***

## Quels types d'appareils accepter ?



## Avions, planeurs, hélicoptères ?

### Les 3 types d'appareils :

- Toutes les combinaisons sont possibles: accepter les 3 types d'appareils (avions + planeurs + hélicoptères) ou être restrictifs à une ou 2 catégories. Le choix dépend de l'objectif recherché (ouvrir à tous les modélistes par exemple), ou de l'existence de limitations matérielles (pas assez de volume pour les planeurs par exemple)
- Pour les planeurs un seul remorqueur peut s'avérer trop juste en cas d'aléa; il est recommandé de disposer de deux avions remorqueurs.

### Les catégories :

- Le choix des catégories (F4C/F4H/F4G/F4H/National Avion, National planeur, F4K, National hélicoptère) dépend de nombreux paramètres:
  - Une piste trop courte ou un faible dégagement autour de la piste peut exclure les grands modèles (catégorie F4G)
  - Les catégories F4 nécessitent un temps de jugement statique important (20 minutes par appareil en F4H, jusqu'à 45 min en F4C) à prendre en compte dans le timing du concours ([plus de précisions en page 16](#))

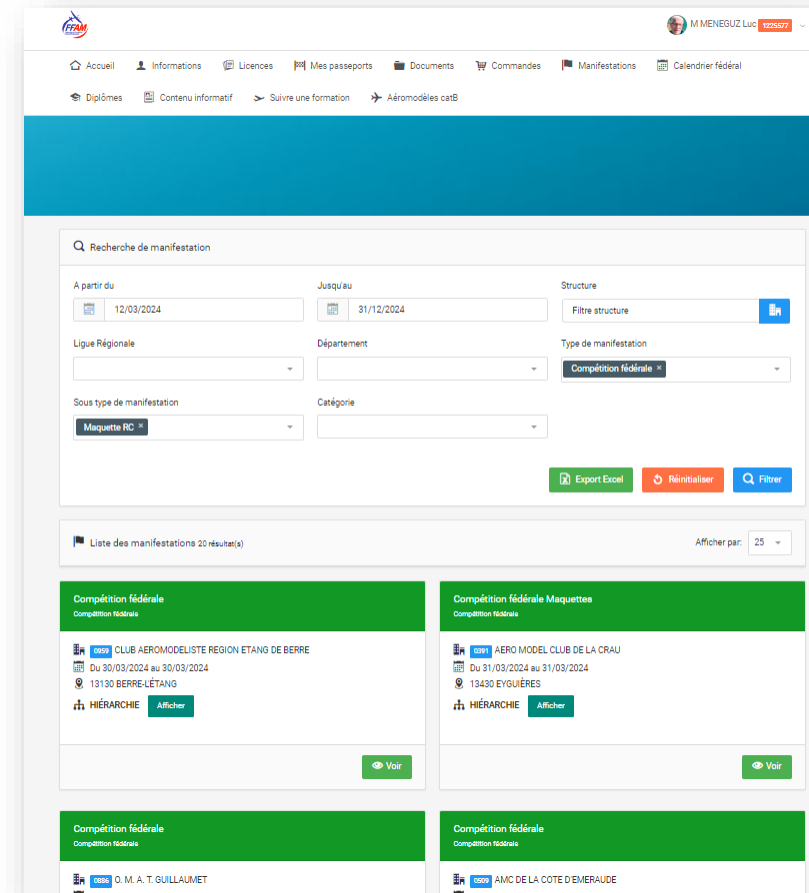
**Ou déclarer mon concours ?**



Extrait du calendrier des manifestations, filtré sur les concours fédéraux de maquettes RC

## Sur le net !

- Les concours sont à enregistrer sur le site de la FFAM par les présidents de clubs grâce à leur accès dirigeant. Ils sont ensuite validés par l'échelon Ligue.
- Les pilotes peuvent accéder à la liste des concours sur ce même site dans l'espace licencié, à la rubrique « calendrier fédéral » de l'espace collaboratif.



The screenshot shows the FFAM website interface. At the top, there is a navigation menu with items like Accueil, Informations, Licences, Mes passeports, Documents, Commandes, Manifestations, and Calendrier fédéral. Below the menu is a search bar and filter options. The filters are set to: A partir du: 12/03/2024, Jusqu'à: 31/12/2024, Structure: (empty), Ligue Régionale: (empty), Département: (empty), Type de manifestation: Compétition fédérale, Sous type de manifestation: Maquette RC, and Catégorie: (empty). There are buttons for Export Excel, Réinitialiser, and Filtrer. Below the filters, it says 'Liste des manifestations 20 résultat(s)' and 'Afficher par: 25'. The list shows four entries, each with a club name, dates, location, and a 'Voir' button.

Club	Dates	Lieu
CLUB AEROMODELISTE REGION ETANG DE BERRE	Du 30/03/2024 au 30/03/2024	13130 BERRE-LÉTANG
AERO MODEL CLUB DE LA CRAU	Du 31/03/2024 au 31/03/2024	13430 EYGUÈRES
Q. M. A. T. GULLAUMET	Du 14/04/2024 au 14/04/2024	
AMC DE LA COTE D'EMERAUDE	Du 11/05/2024 au 11/05/2024	

**Comment faire  
connaître mon  
concours ?**

**Faire connaître un concours:**

➤ **Le publier sur le blog maquettes :**

- ❑ Contacter par mail Didier CERVERA ([cddesign01@gmail.com](mailto:cddesign01@gmail.com)): Didier peut vous aider à concevoir une affiche attractive, qu'il publiera à la rubrique « annonce des concours ».
- ❑ De même Didier se chargera de faire apparaître votre concours dans la liste des concours de l'année et il sera de plus situé sur la carte de France.

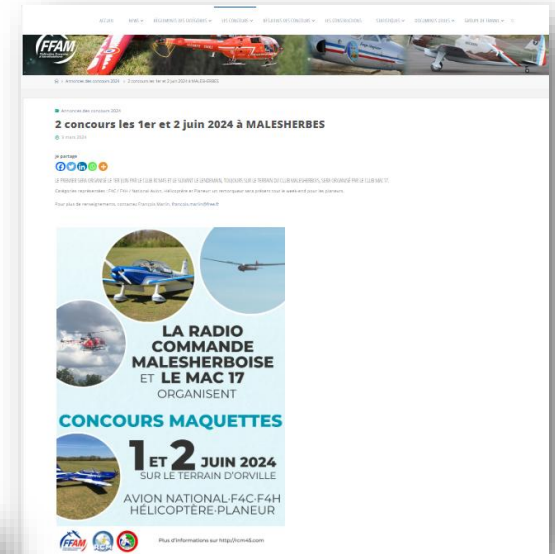
➤ **Le diffuser sur les réseaux sociaux:**

- ❑ Facebook, « X », ...

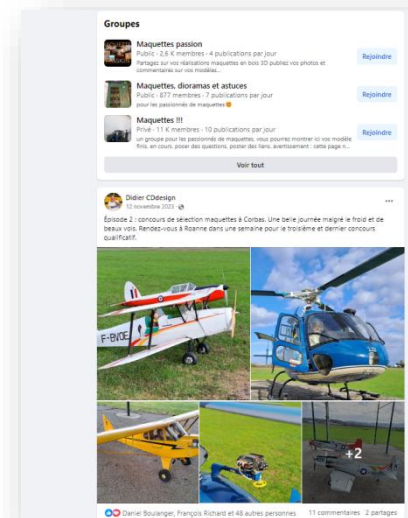
➤ **Envoyer une annonce par mail aux clubs d'aéromodélisme:**

- ❑ Par l'intermédiaire de votre président de club transmettez les informations à Ligue à laquelle votre club est affilié. La Ligue diffusera l'information par mail aux 13 autres ligues.

Exemple d'affiche publiée sur le blog



Exemple de  
publication sur  
Facebook



Quel type de  
manifestation :  
Rencontre ?  
Concours ?



## Au choix !

- Une **rencontre** ne fait appel à aucun formalisme !
  - Vous pouvez l'organiser librement, sans jugement ni classement (mais avec un briefing sur les éléments de sécurité),
- Un **concours** exige de s'organiser:
  - Des inscriptions préalables sont nécessaires ainsi que la présence de 2 juges (voir page précédente),
  - Les résultats sont enregistrés par la FFAM et publiés sur le blog,

*Rencontre ou concours, vous pouvez l'organiser sans appel au public (en le précisant dans votre communication: inscriptions, affiche,...) ou en faire une manifestation publique en respectant les contraintes associées.*

## Frais d'inscription ...ou pas ?

*Certains participants engagent des frais significatifs pour leur trajet et leur logement (hôtel, gîte,...). Si une restauration sur place est proposée par le club organisateur, en communiquer le prix par avance et laisser le choix d'un repas tiré du sac constitue une pratique courante.*

*Nous encourageons les clubs à ne pas demander d'autre participation financière à l'inscription, où bien à en préciser l'usage aux participants (indemnisation des juges par exemple)*

*La remise de prix ou de coupes constitue un argument parfois mis en avant pour justifier une inscription payante: il nous paraît préférable que le club en assume les frais (ou fasse appel à du sponsoring), ou en dernier recours ne remette pas de prix mais un diplôme.*

**Où trouver les règlements ?**



**Blog Maquettes**



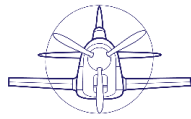
The screenshot shows the FFAM website with a navigation menu including ACCUEIL, NEWS, RÈGLEMENTS, LES CONCOURS, RÉSULTATS DES CONCOURS, LES CONSTRUCTIONS, STATISTIQUES, DOCUMENTS UTILES, and GROUPE DE TRAVAIL. The 'RÈGLEMENTS' menu is open, listing: RÈGLEMENT DES COMPÉTITIONS – ÉDITION 2024 DE LA FFAM, RÈGLEMENT « NATIONAL AVION », RÈGLEMENT « NATIONAL PLANEUR », RÈGLEMENT « NATIONAL HÉLICOPTÈRE », and RÈGLEMENTS INTERNATIONAUX « F4 ». The main content area features an article titled 'La maquette radiocommandée' with a sub-header 'RÈGLEMENT DES COMPÉTITIONS – ÉDITION 2024 DE LA FFAM'. The article text describes the sport of radio-controlled model aviation and lists the competition categories. A calendar for March 2024 is visible on the left side of the page.

**Il est important de les connaître et de les faire connaître:**

➤ **6 documents** (disponibles sur le blog maquettes, photo ci-contre) **régissent les concours:**

- Le règlement International F4
- Le règlement compétition Edition 2025 de la F.F.A.M.
- Le référentiel d'organisation des concours de maquettes
- Le règlement National Avion (N°362)
- Le règlement National Planeur (N°367)
- Le règlement National Hélicoptère (N°360)

*Il est indispensable pour un organisateur de concours d'avoir parcouru ces documents.*



Où trouver les règlements ?



[Ici sur le Blog Maquettes](#)  
(Clic sur le texte)

**FAI Sporting Code**

**Section 4 – Aeromodelling**

**Volume F4**

**Flying Scale Model Aircraft**

2024 Edition  
Effective 1<sup>st</sup> January 2024

FAI - CONTROL LINE SCALE AEROPLANES  
FAI - RADIO CONTROL SCALE AEROPLANES  
FAI - RADIO CONTROL ELECTRIC SCALE AEROPLANES  
FAI - FREE FLIGHT OUTDOOR SCALE AEROPLANES (Provisional)  
FAI - FREE FLIGHT INDOOR RUBBER SCALE AEROPLANES (Provisional)  
FAI - FREE FLIGHT INDOOR COIL OR ELECTRIC SCALE AEROPLANES (Provisional)  
FAI - FREE FLIGHT PUPPET SCALE AEROPLANES (Provisional)  
FAI - RADIO CONTROL LAUNCE SCALE AEROPLANES (Provisional)  
FAI - RADIO CONTROL TEAM SCALE AEROPLANES (Provisional)  
FAI - RADIO CONTROL SCALE HELICOPTERS (Provisional)

**RÈGLEMENT COMPÉTITION**  
Édition 2024/25  
Adopté par le comité directeur du 8 novembre 2023

**HISTORIQUE DES MODIFICATIONS**

Date	Changement
2024-01	2024/25
2024-01	06/11/2023

Les modifications par rapport à l'édition précédente sont indiquées avec un double trait en marge droite.

**2024-01 06/11/2023** L'ancien règlement de la Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM) est remplacé par le nouveau règlement de la Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM) 2024/25.

**2024-01 06/11/2023** Clarification des modalités d'engagement au championnat National des championnats de France et pour l'ensemble des autres championnats FAI (lire le paragraphe 3.1).

**2024-01 06/11/2023** Exigence d'une licence compétition valide à la participation aux championnats de France et pour l'ensemble des autres championnats FAI (lire le paragraphe 3.1).

**2024-01 06/11/2023** Clarification de la définition de la notation de pilotage dans les compétitions nationales FAI (lire le paragraphe 4.1).

**2024-01 06/11/2023** Mise en accord des règlements pour les catégories de compétition comme les autres FAI (lire le paragraphe 4.1).

**2024-01 06/11/2023** Mise à jour du tableau des catégories Régionales à championnats de France (lire le paragraphe 4.1).

**2024-01 06/11/2023** Mention que le minimum de 5 concurrents inscrits à respecter pour l'organisation d'une épreuve au championnat de France est validé sans préavis en cas de concours exceptionnellement organisé à participer tout au long de l'année (lire le paragraphe 3.2).

**2024-01 06/11/2023** Mise à jour du règlement de notation pour les championnats de France FAI aux épreuves régionales au paragraphe 3.1. En lire le pour pouvoir être en mesure de participer aux championnats FAI (lire le paragraphe 3.1).

**2024-01 06/11/2023** Clarification des modalités d'attribution d'un titre de champion de France (lire le paragraphe 3.2).

**2024-01 06/11/2023** Mention que les records de vol d'immatriculation aux différents championnats de France sont validés et sont inscrits dans le règlement de notation des records de vol d'immatriculation (lire le paragraphe 3.2).

**2024-01 06/11/2023** Clarification des modalités de notation des records de vol d'immatriculation (lire le paragraphe 3.2).

**2024-01 06/11/2023** Clarification des modalités de notation des records de vol d'immatriculation pour un championnat de France (lire le paragraphe 3.2).

**2024-01 06/11/2023** Clarification des modalités de notation des records de vol d'immatriculation (lire le paragraphe 3.2).

**2024-01 06/11/2023** Mise à jour du règlement de notation pour les championnats de France FAI aux épreuves régionales au paragraphe 3.1. En lire le pour pouvoir être en mesure de participer aux championnats FAI (lire le paragraphe 3.1).

**2024-01 06/11/2023** Clarification des modalités d'attribution d'un titre de champion de France (lire le paragraphe 3.2).

**VOL RADIOCOMMANDE**

**RÉFÉRENTIEL D'ORGANISATION DES CONCOURS DE MAQUETTES**

Référence N° 370  
Applicable au 1<sup>er</sup> janvier 2025

L'adhésion en vigueur de ce document est celle accessible dans le contenu informatif de l'extranet des dirigeants et de l'espace des licenciés. S'assurer de la validité de toute copie avant usage.

**RÈGLEMENT FÉDÉRAL**

**VOL RADIOCOMMANDE**

**CATÉGORIE MAQUETTE NATIONALE AVIONS et HYDRAVIONS**

Référence N° 362  
Applicable au 1<sup>er</sup> janvier 2025

L'adhésion en vigueur de ce document est celle accessible dans le contenu informatif de l'extranet des dirigeants et de l'espace des licenciés. S'assurer de la validité de toute copie avant usage.

**RÈGLEMENT FÉDÉRAL**

**VOL RADIOCOMMANDE**

**CATÉGORIE MAQUETTE NATIONALE PLANEURS et MOTOPLANEURS**

Référence N° 367  
Applicable au 1<sup>er</sup> janvier 2025

L'adhésion en vigueur de ce document est celle accessible dans le contenu informatif de l'extranet des dirigeants et de l'espace des licenciés. S'assurer de la validité de toute copie avant usage.

**RÈGLEMENT FÉDÉRAL**

**VOL RADIOCOMMANDE**

**CATÉGORIE MAQUETTE NATIONALE HÉLICOPTÈRES**

Référence N° 360  
Édition 2025

L'adhésion en vigueur de ce document est celle accessible dans le contenu informatif de l'extranet des dirigeants et de l'espace des licenciés. S'assurer de la validité de toute copie avant usage.

Le règlement International F4 de la F.A.I décrit les manifestations internationales de maquettes d'avions et d'hélicoptères.

On y trouve en particulier la liste des figures, les critères et les coefficients de notations pour les catégories :

- ✓ F4C - Maquette avion RC
- ✓ F4H - Maquette simplifiée avion et les catégories provisoires :
- F4G - Maquette avion grand modèle RC
- F4J - Maquette avion RC par équipe
- F4K - Maquette hélicoptère RC

Ce document de la F.F.A.M regroupe les différentes règles relatives aux compétitions.

Il n'est pas spécifique aux maquettes mais les maquettes sont concernées au même type que les autres disciplines.

On y trouve, entre autres, la distinction entre compétitions fédérales et internationales, les règles de sélection pour les championnats de France, les différentes qualifications des juges, etc.

Les règlements Nationaux décrivent tout ce qui concerne les manifestations nationales de maquettes d'avions et d'hélicoptères, On y trouve en particulier la liste des figures, les critères et les coefficients de notation. Sont aussi décrits les rôles des officiels devant participer à l'organisation des concours fédéraux.

**Un travail de fond a été accompli en 2024 et la version applicable au 1er janvier 2025 est assez profondément modifiée, dans un souci de simplification et de clarification.**

**En particulier un document spécifique à l'organisation des concours été ajouté.**

## Les incontournables !

### Le briefing :

- Il marque le début de la compétition et a minima il aborde le déroulement de la journée et les éléments de sécurité : zone de stockage des appareils, zone de démarrage, zone de vol, etc.

### Le jugement statique :

- En catégorie « Nationale » il est réalisé juste avant le premier vol, devant les juges et dure entre 5 et 6 minutes, appareil posé au sol,
- En catégorie F4, il nécessite une table permettant de poser le modèle; le concurrent doit pouvoir tourner son modèle suivant le besoin des juges installés à 5m (20 min max en F4H, 45 min max en F4C)

### La pause déjeuner :

- Nécessaire pour tous, bien sur. Nous attirons votre attention sur l'absence de boissons alcoolisées, incompatibles selon nous pour une pratique maîtrisée de notre loisir (en compétition ou non)

### Les vols :

- Pour garantir la sécurité pendant les évolutions l'organisateur du concours ou une personne qu'il a nommée s'assure que seules les personnes autorisées sont présentes en bord de piste,

### Les résultats :

- Le classement est annoncé à la fin du concours. L'organisation d'une cérémonie de remise des prix reste à l'appréciation des organisateurs.

**Nota: Quand le nombre de concurrents sur une journée dépasse la dizaine, nommer un « gardien du temps » n'est pas une obligation mais il apporte une aide précieuse pour respecter les horaires et garantir le nombre prévu de sessions de vols. Il rappelle aux pilotes leur ordre de vol, s'assure qu'ils sont prêts, ré-organise les passages en cas de problème de démarrage moteur ou autre, etc.**

**Quel mode d'inscription ?**



Pour 2025 le Groupe Maquettes met à disposition des organisateurs pour chaque concours :

- **Un formulaire d'inscription en ligne** permettant aux pilotes de saisir leur(s) appareil (s) et leur programme de vol puis de le modifier si besoin. Le lien vers le formulaire est communicable par l'organisateur. Il est également accessible sur le blog maquettes,
- Un classeur Excel équipé de macros pour **importer automatiquement le contenu des inscriptions sans avoir à les ressaisir.**

**Quel logiciel pour le classement ?**

**Le classeur fourni aux organisateurs de concours :**

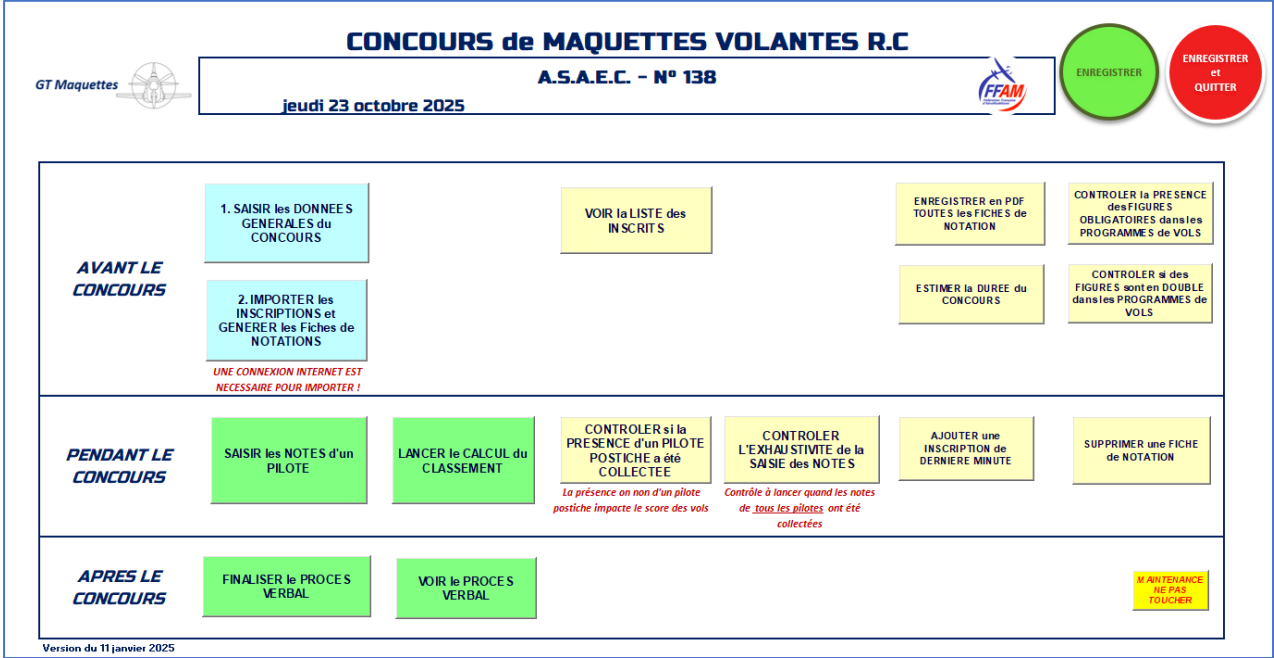
- Automatise l'import des inscriptions, la génération pour chaque concurrent de sa fiche de notation (utilisée par les juges),
- Permet la saisie des notes,
- Établit le classement et le procès verbal du concours,
- En fin de concours, l'organisateur envoie le classeur Excel par mail au GT Maquettes qui publiera les résultats sur le blog et tiendra à jour les statistiques.



**Le programme intègre les nouveautés des règlements 2025**

➤ **Qui s'occupe de la saisie des notes ?**

L'organisateur du concours ou les juges: il est important de le définir avant le concours. Dans tous les cas c'est l'organisateur du concours qui est le garant de l'exactitude des résultats et de leur diffusion.



**Combien de sessions de vol peut-on prévoir ?**

**Le classeur fourni aux organisateurs de concours :**

- ☐ Contient une feuille qui estime la durée du concours en fonction du nombre de participants et du nombre de sessions de vol.

AVANT DE S'EN SERVIR IL FAUT REALISER un IMPORT (MENU --> IMPORTER les INSCRIPTIONS)

RETOUR MENU

IMPRESSION du TABLEAU

HYPOTHESES			
Temps de jugement statique	F4 (C/G/H/J/K)	00:30	
	National	00:06	
Temps de vol	F4 (C/G/H/J/K)	00:10	Modifiable
	National Avion et hélicoptères		
	National Planeur	00:12	Modifiable

Données d'entrée

RETOUR MENU

IMPRESSION du TABLEAU

DONNEES d'ENTREE			
Nombre de juges		2	
Heure du Briefing		08:00	Modifiable
Durée du Briefing		00:15	Modifiable
Durée pause repas		00:45	Modifiable
Nombre d'appareils	F4 (C/G/H/J/K)	7	
	National Avion	11	
	National Hélicoptère	4	
	National Planeur	2	
Nombre de sessions de Vol (entre 1 et 3)		1	Modifiable

Données de sortie


  

RETOUR MENU

IMPRESSION du TABLEAU

DONNEES de SORTIE			
DUREE du STATIQUE F4		03:30	
Durée SESSION de VOL N°1		05:46	
Durée SESSION de VOL N°2		00:00	
Durée SESSION de VOL N°3		00:00	
PAUSE REPAS		00:45	
FIN de JOURNEE ESTIMEE		18:16	

Nota 1 : Le temps de statique des catégories "Nationales" est ajouté au temps du vol N°1

 **Quelques valeurs repères sur 1 jour de concours:**

- 100% d'appareils en catégorie nationale: jusqu'à 15 concurrents avec 2 vols pour chacun sans difficultés, jusqu'à 3 vols si la gestion du temps est efficace,
- 80% d'appareils en catégorie nationale + 20% en F4: jusqu'à 15 concurrents avec 2 vols pour chacun

**Quel ordre de passage?**

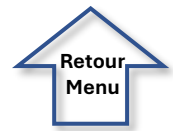
**Afficher le programme :**

- Il est utile, pour les pilotes comme pour les organisateurs, d'indiquer l'enchaînement des vols et des jugements statiques,
- Cela permet aux pilotes de se préparer sans se précipiter,
- Les enchaînements entre les vols sont mieux maîtrisés.

**Voilà un exemple à adapter**

HYPOTHÈSES		
Temps jugement statique	F4 (C/G/H/J/K)	00:20
	National	00:05
Temps de vol	F4 (C/G/H/J/K)	00:15
	National Avion et hélicoptères	
	National Planeur	00:20
DONNÉES d'ENTRÉE		
Nombre de juges		2
Heure du briefing		08:45
Durée du Briefing		00:15
Durée pause repas		01:00

MATINÉE				
Vol	09:00	09:20	Pilote 1	National
Vol	09:20	09:40	Pilote 2	National
Vol	09:40	10:00	Pilote 3	National
Vol	10:00	10:20	Pilote 4	National
Vol	10:20	10:40	Pilote 5	National
Vol	10:40	11:00	Pilote 6	National
Vol	11:00	11:20	Pilote 7	National
Vol	11:20	11:40	Pilote 8	National
Vol	11:40	12:00	Pilote 9	National
Vol	12:00	12:20	Pilote 10	National
<b>PAUSE DÉJEUNER</b>		<b>12:20</b>	<b>13:20</b>	<b>Durée 1h0</b>
APRÈS-MIDI				
Vol	13:20	13:40	Pilote 1	National
Vol	13:40	14:00	Pilote 2	National
Vol	14:00	14:20	Pilote 3	National
Vol	14:20	14:40	Pilote 4	National
Vol	14:40	15:00	Pilote 5	National
Vol	15:00	15:20	Pilote 6	National
Vol	15:20	15:40	Pilote 7	National
Vol	15:40	16:00	Pilote 8	National
Vol	16:00	16:20	Pilote 9	National
Vol	16:20	16:40	Pilote 10	National
VOLS LIBRES				
Remise des prix			17h- 17h20	Pierre + Paul



## Quel sont les rôles à définir ?



### Juges, organisateur, ... qui fait quoi ?

Dans le cadre de l'organisation d'un concours fédéral les règlements précisent certaines fonctions:

#### L'organisateur du concours

Il est responsable de la bonne marche et de la sécurité de la compétition.

Il doit organiser a minima, avant le début de la compétition, un briefing avec les responsables et les concurrents afin de rappeler et de préciser le planning, l'aire d'évolution, les consignes applicables, les éléments relatifs à la sécurité ...

Il peut disqualifier un concurrent pour non-respect du règlement ou mauvaise conduite. Il reçoit et traite les éventuelles réclamations des concurrents.

#### Les JUGES

Le jugement des épreuves est assuré par un collège dont la composition est celle décrite en page 5.

Ils peuvent se charger de la collecte des notes et de l'utilisation du logiciel de classement, c'est à définir avant le concours avec l'organisateur.

#### Le CHEF de PISTE

Sous l'autorité de l'organisateur du concours il assure l'enchaînement des vols en appelant les concurrents en piste au moment opportun, en prenant en compte le contrôle des émetteurs si nécessaire ... etc.

Il possède la liste de passage des concurrents et éventuellement les fréquences radio (si différentes de 2,4 GHz), et note les essais non concluants. Il est également en charge du chronométrage.

Chef de piste et organisateur peuvent être une seule et même personne.

*Ces définitions sont très formelles mais il est normal que les règlements prévoient tous les cas de figures.*

*En pratique les réclamations par exemple sont très rares et l'esprit est bon enfant: néanmoins **il est essentiel que les rôles associés à la sécurité soient pris très au sérieux.***

**Quel matériel  
prévoir ?**



**Liste non exhaustive ! (et dépendante des infrastructures présentent sur place)**

- *Groupe électrogène en absence de raccordement du site au réseau (charge des accumulateurs, charge du PC portable de saisie des scores)*
- *Table de charge pour les accumulateurs des maquettes à propulsion électrique,*
- *Tables pour le jugement statique, la saisie des notes,*
- *Manche à air,*
- *Planchettes au format A4 pour la prise des notes par les juges,*
- *Chapiteau de protection pour les juges (optionnel)*
- *PC portable pour la saisie des notes,*
- *Extincteur (optionnel mais prudent)*
- *...*

**Dois-je organiser  
une réunion de  
préparation ?**



***Pas obligatoire mais recommandée !***

- *En distanciel ou physique, une réunion de préparation entre organisateurs et juges aide à vérifier que l'essentiel est sous contrôle,*
- *Il n'existe pas de règle mais on peut lister, sans ordre préférentiel quelques points à vérifier :*
  - ✓ *Les horaires ont-ils été communiqués aux juges et aux concurrents ?*
  - ✓ *L'ordre de passage pour le jugement statique et les vols est-il défini ?*
  - ✓ *Le terrain est-il en état (tondu par exemple pour les pistes en herbe) ?*
  - ✓ *...*

**Tout est préparé ! ?**



**Et bien bons vols !**