

ANIMATION du réseau des juges MAQUETTES

Visioconférence du 11 juin 2026 – 20h30

Format: visio via Google-Meet

Animation: GT Maquettes

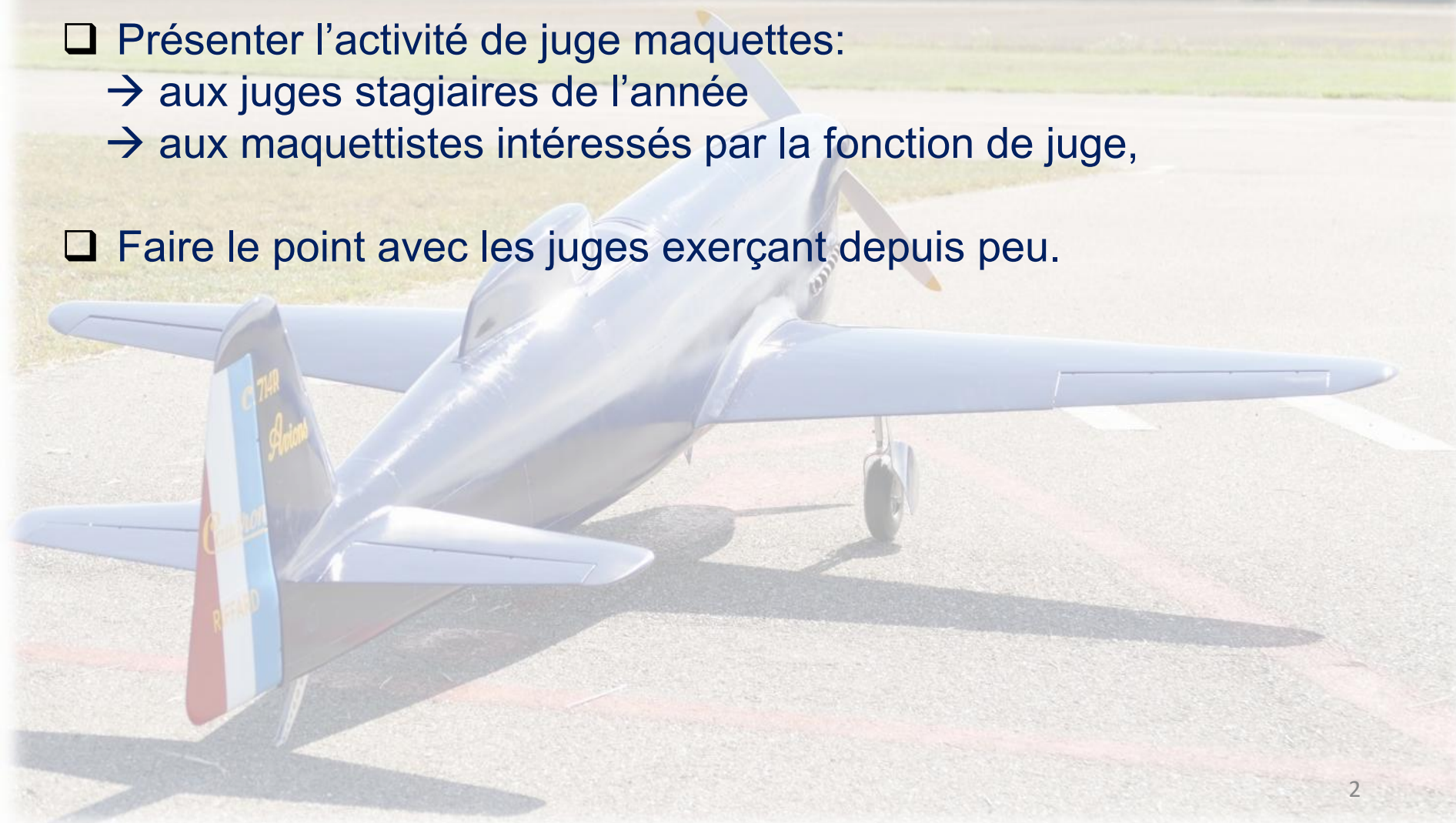
Invités :

- 
- Jean Marc BLONDEAU (Présent)
 - Julien DAUTREPPE (Présent)
 - Philippe THIERRY et Marie-Noelle (Présents)
 - Cyril MARTINEZ
 - Jean CLÉMENT (Présent)
 - Olivier MAUGEARD (Absent excusé)
 - Christophe ARNAUD (Présent)
 - Dominique HEMBISE
 - Dorian DUPONT
 - Jean-Luc FOLLIGUET (Présent)
 - Alain GOMEZ (Présent)
 - Kevin CHARBON (Présent)
 - Lucas LEPRETRE
 - Luc MENEGUZ (Présent)
 - Marc VASLIN
 - Michel SOLLACARO (Présent)
 - Olivier BRUTY
 - Philippe LACOURT
 - Quentin GERMAIN
 - Thierry LEDROIT



Objectifs :

- ☐ Présenter l'activité de juge maquettes:
 - aux juges stagiaires de l'année
 - aux maquettistes intéressés par la fonction de juge,
- ☐ Faire le point avec les juges exerçant depuis peu.



REVUE des ATTENTES

Connaître un peu mieux l'activité maquettes et le rôle des juges dans cette discipline que je découvre,

Planeuriste et disponible, découvrir l'activité de juge, les connaissances nécessaires, etc.

La notation, comment s'étalonner ?

ORDRE du JOUR

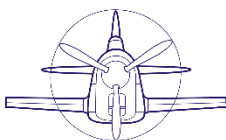
- ☐ *Ce que nous attendons d'un juge maquettes,*
- ☐ *Les règlements,*
- ☐ *Catégories de maquettes,*
- ☐ *Niveaux de qualification des juges,*
- ☐ *Répartition des rôles entre juges et organisateurs de concours,*
- ☐ *Autres documents utiles,*
- ☐ *Le Groupe de Travail Maquettes.*

Que signifie être juge de maquettes R.C ?

- ☐ Prendre plaisir à partager sa passion,
- ☐ Savoir évaluer appareils et pilotes grâce à un minimum de connaissances,
- ☐ Faire respecter les règles,
- ☐ Donner envie aux pilotes de poursuivre dans la discipline,
- ☐ Détecter les talents.



Le juge n'est pas seulement **un évaluateur** – sa fonction première - il est aussi **un ambassadeur** de notre loisir qu'il promeut par son attitude !



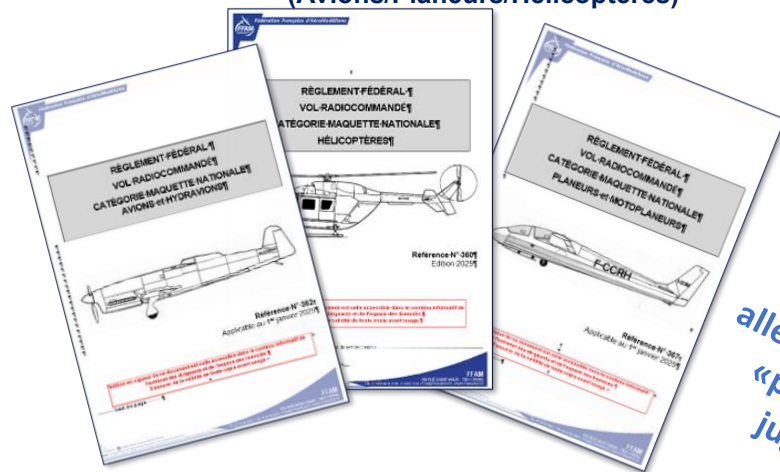
Je suis juge :

- ☐ Je connais et j'applique avec précision les règles et règlements,
- ☐ Je suis juste et impartial et je communique clairement mes décisions, j'échange avec mes pairs et j'argumente mes choix sans me laisser influencer,
- ☐ Je maintiens mes compétences par une pratique régulière et une participation aux formations proposées,
- ☐ Je suis bien préparé pour chaque compétition (ponctualité, disponibilité, information auprès des organisateurs),
- ☐ Je suis exemplaire en toutes circonstances et j'agis sans suffisance ni étalage de supériorité,
- ☐ Je suis respectueux de tous les acteurs de la compétition (autres juges, compétiteurs, organisateurs, spectateurs, ...),
- ☐ Je m'interdis toutes les critiques ou commentaires préjudiciables par quelque moyen que ce soit (oral, écrit, réseaux sociaux,...),
- ☐ J'adopte un comportement irréprochable (je ne consomme pas d'alcool et je ne fume pas en étant en fonction, je n'utilise pas de substances prohibées),
- ☐ Je m'interdis tout conflit d'intérêt,
- ☐ Je fais preuve d'un esprit de sportivité, je respecte, défends et promeus les aspects positifs de la discipline.

... et je prends plaisir à conseiller et à transmettre mes savoirs !

Les règlements :

3 RÈGLEMENTS NATIONAUX (Avions/Planeurs/Hélicoptères)

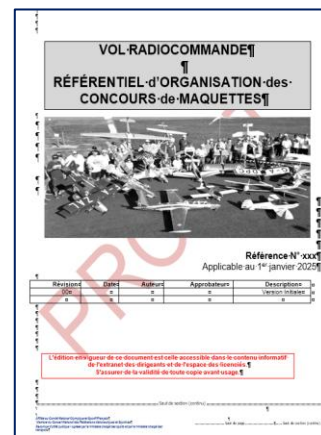


Masse maxi du modèle , dossier statique allégé, liste des figures,...



Documents allégés orientés «pilotes et juges »

1 RÉFÉRENTIEL d'ORGANISATION des CONCOURS de MAQUETTES



- Nombre et qualification des juges,
- Type et nombre d'appareils accueillis,
- Modalités d'inscription
- Validation d'une compétition, etc.



Document orienté « organisateurs et juges »

1 RÈGLEMENT INTERNATIONAL AVIONS (F4)



Les différentes catégories de maquettes

Catégories internationales:

- **F4C (Avions):** Jugement statique de 45 min max. Le pilote est impérativement le constructeur de l'appareil. Le jugement statique pèse pour 50% de la note finale.
- **F4H (Avions):** Jugement statique de 20 min max. Le jugement statique pèse pour 33% de la note finale, les vols pour 67%.
- **Collège de 3 juges.**
- **Programme de vol comportant 10 figures**

Catégories nationales:

- **3 types d'appareils:** avions, planeurs , hélicoptères.
- **Collège de 2 juges**
- **Jugement statique très allégé:** durée de 5 à 6 min
- **Programme de vol comportant 8 figures**



Important: Pour un concours fédéral, 2 juges suffisent
(Niveau minimum : Agréé + Stagiaire)

Les différentes qualifications de juges :

Juges stagiaire:

- Statut accordé à quiconque en fait la demande (→ Club → LAM)
- Pas de spécialisation : maquette ou voltige avion/hélico
- Pas plus de 3 ans avant de passer juge Agréé

Juge agréé:

- Doit choisir sa spécialité (maquette ou voltige)
- Accession après un passage de test organisé localement avec l'appui du GT
- Ne peut pas juger en Championnat de France

Juge national:

- Accession après un passage de test organisé idéalement pendant un CdF,
- Peut juger en Championnat de France

Juge international:

- Accession par cooptation auprès de la F.A.I



Important: quel que soit son niveau de qualification, un juge peut exercer partout sur le territoire national

Juges et organisateurs de concours: qui fait quoi ?



Extrait du “Guide d’organisation des concours maquettes”

L’organisateur du concours

Il est responsable de la bonne marche et de la sécurité de la compétition.

Il doit organiser a minima, avant le début de la compétition, un briefing avec les concurrents et les juges afin de rappeler et de préciser le planning, l'aire d'évolution, les consignes applicables, les éléments relatifs à la sécurité ...

Il peut disqualifier un concurrent pour non-respect du règlement ou mauvaise conduite. Il reçoit et traite les éventuelles réclamations des concurrents.

Les JUGES

Le jugement des épreuves est assuré par un collège de juges (2 a minima).

Ils peuvent se charger de la collecte des notes et de l'utilisation du logiciel de classement, c'est à définir avant le concours avec l'organisateur.

Le CHEF de PISTE

Sous l'autorité de l'organisateur du concours il assure l'enchaînement des vols en appelant les concurrents en piste au moment opportun.

Il assure la sécurité en piste, avant et pendant les vols.

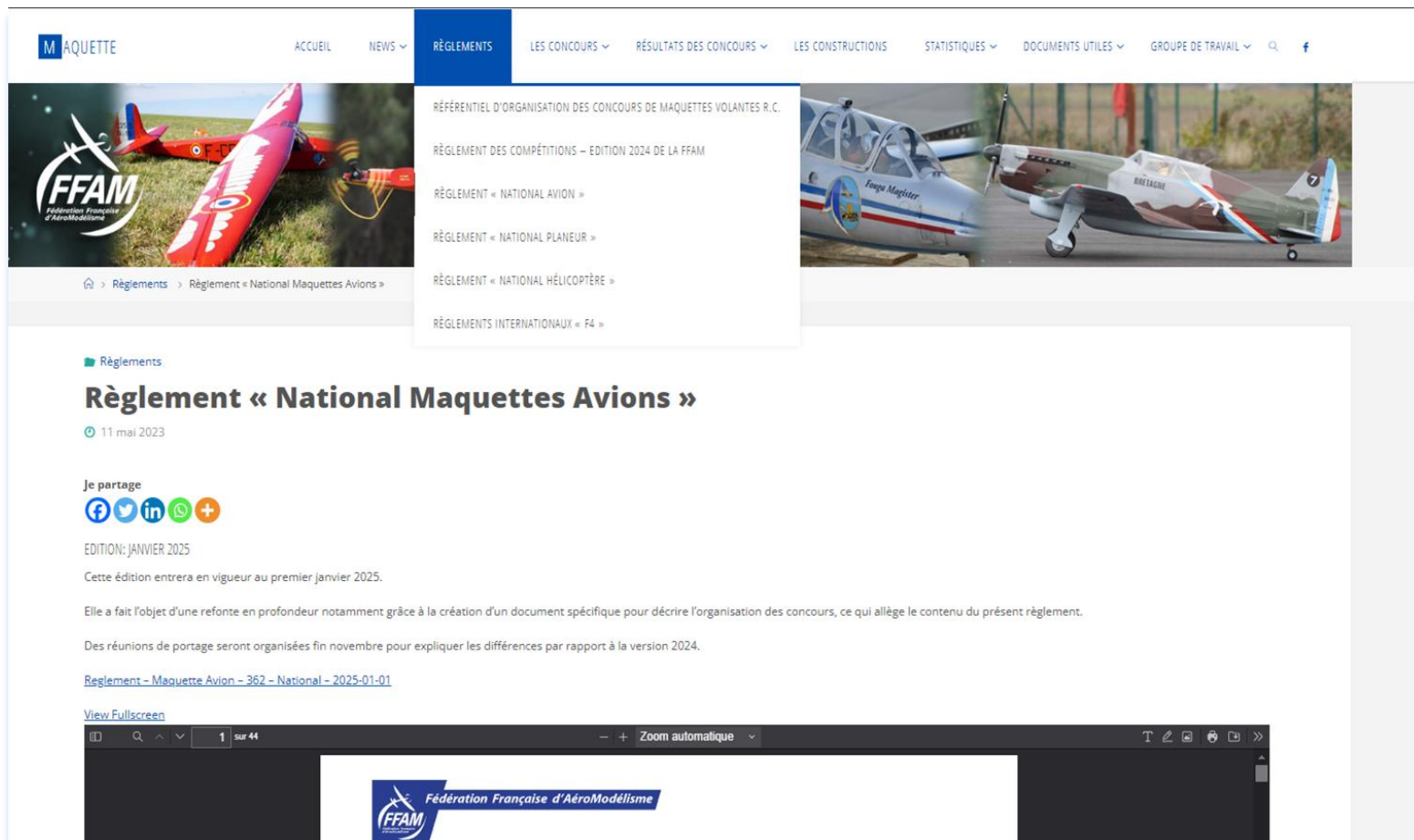
Il possède la liste de passage des concurrents et éventuellement les fréquences radio (si différentes de 2,4 GHz). Il est également en charge du chronométrage.

Chef de piste et organisateur peuvent être une seule et même personne.



Important: Avant le concours, se coordonner entre juge et organisateur sur le “qui fait quoi”

Où trouver ces documents ? Sur le blog.



M AQUETTE ACCUEIL NEWS **RÈGLEMENTS** LES CONCOURS ▼ RÉSULTATS DES CONCOURS ▼ LES CONSTRUCTIONS STATISTIQUES ▼ DOCUMENTS UTILES ▼ GROUPE DE TRAVAIL ▼

RÉFÉRENTIEL D'ORGANISATION DES CONCOURS DE MAQUETTES VOLANTES R.C.
RÈGLEMENT DES COMPÉTITIONS – EDITION 2024 DE LA FFAM
RÈGLEMENT « NATIONAL AVION »
RÈGLEMENT « NATIONAL PLANEUR »
RÈGLEMENT « NATIONAL HÉLICOPTÈRE »
RÈGLEMENTS INTERNATIONAUX « F4 »

Règlements

Règlement « National Maquettes Avions »

11 mai 2023

Je partage 

EDITION: JANVIER 2025

Cette édition entrera en vigueur au premier janvier 2025.

Elle a fait l'objet d'une refonte en profondeur notamment grâce à la création d'un document spécifique pour décrire l'organisation des concours, ce qui allège le contenu du présent règlement.

Des réunions de portage seront organisées fin novembre pour expliquer les différences par rapport à la version 2024.

[Règlement – Maquette Avion – 362 – National – 2025-01-01](#)

[View Fullscreen](#)

1 sur 44 Zoom automatique

 **Fédération Française d'AéroModélisme**

Ce qu'on trouve d'autre sur le blog :

<https://maquette.sport.ffam.asso.fr/les-concours/>

- *Liste des concours,*
- *Résultats des concours,*
- *Etc,*

Passage en revue du blog

Les inscriptions aux concours :

Formulaire d'inscription en
ligne unique pour les pilotes



Section 1 sur 10

INSCRIPTION à un CONCOURS de MAQUETTES R.C le 26 septembre à SAINTE MARIE d'ALLOIX (38) + OPTION VOL de PENTE le 27 SEPTEMBRE

B I U G X

Une inscription par modèle - Pour inscrire un second modèle, en fin de formulaire choisir "Envoyer une autre réponse"

Adresse e-mail *

Adresse e-mail valide

Ce formulaire collecte les adresses e-mail. [Modifier les paramètres](#)

CLUB ORGANISATEUR : VOL LIBRE

Description (facultative)

Titre de l'image

DATE du CONCOURS MAQUETTES : 26 septembre 2026
+
SORTIE OPTIONNELLE VOL de PENTE le 27 SEPTEMBRE
(Suivant la météo possibilité de transformer la journée en session planeur remorqué)

Contact:
Luc MENEGUZ
lucmeneguz01@gmail.com (06.62.26.15.68)

Les fiches de notation

- Standardisées pour tous les concours

CONCOURS de MAQUETTES VOLANTES RADIOCOMMANDEES					
CLUB ORGANISATEUR	AERO MODELE CLUB BORDES (AMCB) - N° 401			DATE	13/06/2025
NOM PILOTE	DEGRAVE	FRENCH	ADRIEN	CATEGORIE	AVION - F4H
NOM APPAREIL REEL	MITSUBISHI A6 ZERO				VITESSE (km/h) 500
MAQUETTE	ECHELLE	1/5	ENVERGURE	2,1	MASSE (kg) 11
	NOM du CONSTRUCTEUR	KIT FIBRE			
	TYPE de CONSTRUCTION	KIT du COMMERCE			

					NOTATION	SCORE	Observations
		DE L'ESQUISSE	SACRIFIE	BOSSER			
Statique	Vue de face	7				0.0	
	Exactitude de l'Echelle	7				0.0	
	Vue de Profil	7				0.0	
	Vue de Dessus	7				0.0	
Exactitude des Couleurs		4				0.0	
Complexité des Couleurs		2				0.0	
Exactitude des Marquages		7				0.0	
Complexité des Marquages		3				0.0	
Réalisme		7				0.0	
Originalité du modèle et de la construction		6				0.0	
		STATIQUE				0.0	

VOL 1 - MITSUBISHI A6 ZERO					NOTATION	SCORE	
		11					
Décollage		11				0	
Oreille		7				0	
Figure en huit		7				0	
Chandelle		7				0	
Cercle en descente		7				0	
Vol en ligne droite à hauteur constante		7				0	
Virage de procédure		7				0	
Vol en ligne droite avec un moteur réduit		7				0	
Remise de gaz		7				0	
Approche et atterrissage		11				0	
Réalisme	Réalisme	9				0	
	Vitesse du modèle	9				0	
	Douceur du vol	4				0	
Participé présent ?		OUI	100	VOL 1		8.0	



**Merci de votre
attention !**



**REJOIGNEZ-NOUS
SUR FACEBOOK**